

対 策 箇 所 一 覧 表

(令和元年7月点検箇所:【令和5年度改訂】)

No	学校区域	箇所	状況・危険の内容	対策案(結果)
1	士幌小学校	士幌小学校南側の道路 (校舎と遊水公園の間)	街路灯(防犯灯)が2基しかなく暗い。また、街路樹も明るさを遮る原因となっている。	・街路灯の設置(H30年度) ・街路樹の剪定(R元年度)
2	士幌小学校 中央中学校	本光寺と全龍寺の ブロック塀	大きな地震に耐えられるか不安	注意喚起を実施【建設課】
3	士幌小学校	小学校南側校門(正門)	道路の見通しが悪い	通行する車両の速度超過を防止するために、道路を直線にしていない。問題なし。
4	士幌小学校	士幌小学校南側の道路 (Y字交差点)	三方向のうち、一時停止の標識が2方向に有り。一時停止を無視する車両が多く危険。	・交通指導員の配置を検討 ・士幌駐在所による定期的な巡視を実施 ・横断歩道の設置検討 ・防犯カメラ設置(H30年度)【町民課】 ・注意喚起のパンフを設置(R元年度)【町民課】
5	士幌小学校	西2線27号から28号まで(道道士幌上士幌線)	歩道幅が狭く危険である。また、27号と28号の間は馬の背のように高くなっており周辺の道路からの見通しも悪い。	北海道道路部局に対して、歩道の拡幅や道路の縦断勾配の調整を継続して要望中。 【建設課】
6	士幌小学校 中央中学校	民家のブロック塀 (本通り東)	ブロック塀に亀裂	歩道側に傾いていないため問題なし。また、私有地のため対策不可。
7	士幌小学校 中央中学校	小学校北側入り口 (道道本別士幌線)	交通量が多く、昨年には不審者情報があった	防犯カメラ設置(H30年度)【町民課】
8	士幌小学校 中央中学校	大通団地付近交差点	交通量が多く、登下校児童数が多い	防犯カメラ設置(H30年度)【町民課】

9	中士幌小学校	国道に設置されている手押し信号付近	朝、帰りの時刻の交通量が多く、なかなか渡れない。また、制限速度超過、追い越し車両等、歩行者が危険な場面もある。	・警察交通安全部局に対して、追越し禁止区間の申請など、交通安全(特にスピード違反)に対する取組の要望。【町民課】 ・見守り隊の実施(R元年度より)
10	中士幌小学校	国道に設置されている歩道	朝、帰りの時刻の交通量が多く、制限速度超過、追い越し車両等、歩行者が危険な場面もある。	

(令和3年9月点検箇所:【令和5年度改訂】)

11	中士幌小学校	側道から国道に出る交差点	国道に出る車があり、特に確認する必要がある地点。駐在所の向かい交通量も多く、自転車や徒歩で横断する児童も多いので注意が必要。	・防風林や電柱があるが、見通しは悪くない。 ・周囲に注意喚起の看板・旗あり。 ・交差点位置に看板を設置【町民課】
12	中士幌小学校	歩道に亀裂が入っている	歩道に亀裂があり、自転車のタイヤがはまることがあった。注意が必要。	・補修されている(問題なし)
13	中士幌小学校	コンビニエンスストアへの出入り	コンビニエンスストアの駐車場から国道に出る車が多いので注意が必要。	看板等の設置対策は見通しが悪くなり逆効果となりうるため、学校での交通安全指導で周知を図る。
14	中士幌小学校	歩道の切り下げの高さ	歩道がない通りから歩道に上がるのに段差があり、自転車のタイヤがすべってバランスを崩すことがある。注意が必要。	・周囲の切り下げと比べると高い ・改善要望をする【建設課】
15	中士幌小学校	歩道がない	歩道がないので通行には注意が必要。	・等間隔に注意喚起の看板・旗あり ・学校での交通安全指導で周知を図る。
16	中士幌小学校	交通量が多い(幹線への抜け道)	歩道があるが通行する車両が朝、夕は少し多いので、注意が必要。	・等間隔に注意喚起の看板・旗あり ・学校での交通安全指導で周知を図る。
17	中士幌小学校	笹川士幌線の通りに出る地点	幹線道路に出る車両が多く、出るときに注意が必要。	・片側歩道のため、横断時は注意が必要。 ・看板等の設置対策は見通しが悪くなり逆効果となりうるため、学校での交通安全指導で周知を図る。