
士幌町 舗装長寿命化修繕計画



令和 8 年 3 月

北海道士幌町

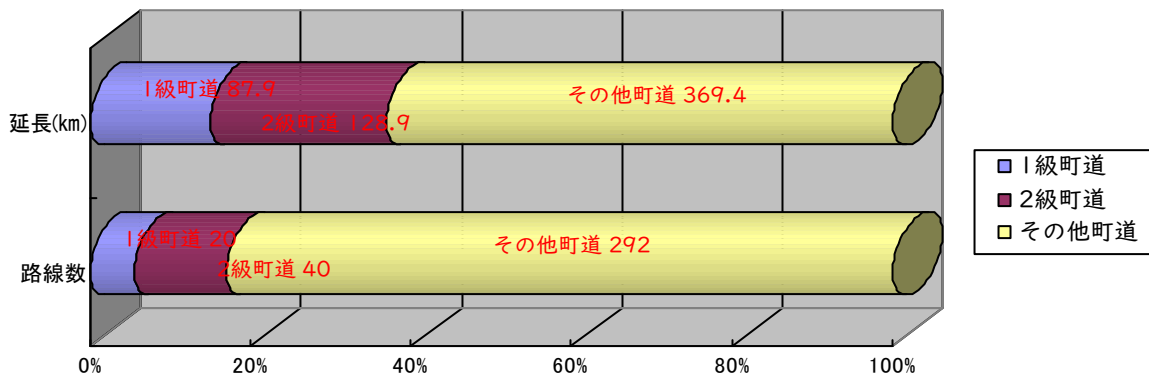
～ 目 次 ～

1. 土幌町舗装修繕計画策定の背景と目的
 2. 舗装の状態の調査を行う路線（幹線道路）について
 3. 路面性状調査の結果について
 4. 舗装修繕計画の方針
 - 4-1. マネジメントサイクルの確立
 - 4-2. 効果的かつ効率的な舗装修繕の実施
 - 4-3. 定期点検の実施および計画の見直し
 5. 修繕の優先順位について
 - 5-1. 計画対象路線における修繕優先度について
 - 5-2. 計画対象路線における修繕箇所の決定について
 6. 土幌町舗装長寿命化修繕計画
 7. 資料
 - 7-1. 各路線の優先度評価
 - 7-2. 各路線の修繕費（概算）
 - 7-3. 各路線の修繕予定一覧
 8. 別冊資料
 - 8-1. 各路線の路面性状調査結果及び評価
-

1. 土幌町舗装修繕計画算定の背景と目的

土幌町が管理する町道の実延長は約 586 k mあり、このうち舗装済延長（簡易舗装含む）は約 305 k mである。

今後、舗装の老朽化に伴う修繕費用の増大が懸念されており、継続的かつ計画的な修繕の実施を行うべく、舗装修繕計画を策定する。



2. 舗装の状態の調査を行う路線（幹線道路）について

舗装済み道路延長 305 k mのうち、1級町道・バス路線・緊急輸送道路・通学路、その他農村部における集乳路線等を幹線道路及び重要路線として位置づけ、平成 26 年度実施の路面性状調査結果を基としながら、新たに追加した路線を含め 63 路線、180km を目視による点検を実施した。

3. 路面調査の結果について

路面調査は、平成 26 年度実施の路面性状調査を基に、前回調査からの舗装損傷度の進行度合いを目視点検により調査比較し、また、新規追加路線については路面性状調査を実施した他路線との写真画像比較検討及び現地実測等により、ひび割れ率、わだち掘れ量、平坦性について調査を行い、MC I（舗装の維持管理指数）を算出した。

4. 舗装修繕計画の方針

4-1. マネジメントサイクルの確立

土幌町が管理する町道のうち、前述の幹線道路として位置づけた路線について、計画・修繕・点検・改善を定期的実施し、マネジメントサイクルを確立する。



4-2. 効果的かつ効率的な舗装修繕の実施

後述する、路線の道路分類・健全性診断により、今後 10 年間を目処に修繕計画を策定。修繕の必要性および路線の環境、利用状況・交通量等を勘案し、修繕優先順位を決定。

4-3. 定期点検の実施および計画の見直し

10 年ごとの定期点検を行うとともに、日常の道路パトロールを実施することにより、損傷・劣化箇所の早期発見に努め、必要に応じて計画の変更を実施する。

5. 修繕の優先順位について

5-1. 計画対象路線における修繕優先度について

道路は沿道環境や交通量、利用状況等により、その役割の重要度に違いがある。そこで、表1の道路分類に区分し、道路分類毎に健全性診断の目安を設定する。

診断した健全性を基に沿道環境や交通量、利用状況等を考慮し修繕優先度を決定する。

表1 道路の分類

(「舗装点検要領 平成28年10月 国土交通省道路局」を準拠しつつ、土幌町の交通事情に合う形で変更)

大分類	小分類	分類
損傷の進行が早い道路等 (大型車交通量が比較的多い道路)	バス路線・緊急輸送道路	A
	上記以外	B
損傷の進行が緩やかな道路等 (交通量が比較的小さい道路)	バス路線・緊急輸送道路	C
	上記以外	D

5-2. 計画対象路線における修繕箇所の決定について

表 2 に示す健全性診断区分について、表 1 の道路分類毎に診断基準を設定（表 3）し、5-1 による優先度を基に順次、計画的に修繕を実施する。

なお、施工範囲については上記診断区分によることとするが、打継ぎ目を最小限にするため一定区間ごとの範囲とする。また、一定範囲は路線毎、利用状況等を考慮しその都度決定する。

表 2 健全性診断区分

区 分		状 態
I	健全	損傷レベル小： 劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
II	表層機能保持段階	損傷レベル中： 劣化の程度が中程度である。
III	修繕段階	損傷レベル大： 劣化の程度が大きく、早期の修繕、又は早期の修繕が必要と なることが見込まれる状態である。
	(III-1 表層等修繕)	(路盤以下の層が健全であると想定される場合)
	(III-2 路盤打換等)	(路盤以下の層が損傷していると想定される場合)

表 3 診断基準

分類	区 分		MCI	ひび割れ率	わだち掘れ量	平坦性
A	I	健全	5.0以上	0～20%程度	0～20mm程度	0～3mm/m程度
	II	表層機能保持段階	4.1～4.9	20～35%程度	20～35mm程度	3～6mm/m程度
	III	修繕段階	4.0以下	35%程度以上	35mm程度以上	6mm以上
B	I	健全	4.5以上	0～20%程度	0～20mm程度	0～3mm/m程度
	II	表層機能保持段階	3.6～4.4	20～40%程度	20～40mm程度	3～7mm/m程度
	III	修繕段階	3.5以下	40%程度以上	40mm程度以上	7mm以上
C	I	健全	4.2以上	0～25%程度	0～25mm程度	0～4mm/m程度
	II	表層機能保持段階	3.3～4.1	25～40%程度	25～40mm程度	4～8mm/m程度
	III	修繕段階	3.2以下	40%程度以上	40mm程度以上	8mm以上
D	I	健全	4.0以上	0～25%程度	0～25mm程度	0～4mm/m程度
	II	表層機能保持段階	3.1～3.9	25～45%程度	25～45mm程度	4～9mm/m程度
	III	修繕段階	3.0以下	45%程度以上	45mm程度以上	9mm以上

6. 土幌町舗装長寿命化修繕計画

土幌町舗装長寿命化修繕計画は、5において算定した各路線の健全度及び優先度に基づき策定する。10年サイクルを基本として修繕を実施していくが、各路線の日常点検等で劣化状況を目視等にて確認し、必要に応じて評価を見直すなどして、修繕順位変更等の計画変更を行っていくこととする。

また、既設の路盤厚が不足している路線については、舗装のみ修繕しても凍上の影響ですぐに劣化が始まるため、舗装修繕の効果が薄い。このため、予算に応じて別事業による改良を行うこととし、本計画から除外する。

7-1 各路線の修繕費(概算)

7-1 各路線の修繕費(概算)

優先順位	路線番号	路線名	評価点	ひび割れ率	わがち 粗れ重(mm)	対策補修工法	補修延長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	オーバーレイ 厚(cm)	打換え厚 (厚4cm)	オーバーレイ 厚(1cm当り)	フラッグ補修 (㎡)概算	表層車道(厚3cm)	基層車道(厚4cm)	A空車道(厚5cm)	削取埋戻分 車道(㎡)	直接工事費	総費	対策費用	
1	7	土曜佐倉線	16	16.0%	9.1	(薄層)オーバーレイ工法	1,500	6.50	9,750	3	1,600	1,600	1,000	56,550,000	45,240,000			56,550,000	45,240,000	101,790,000	
	6	土曜21号線	13	20.9%	8.3		2,800	6.00	15,600	3	1,600	1,600	1,000	90,480,000	72,384,000			90,480,000	72,384,000	162,864,000	
	10	土曜33号線	12	14.8%	10.1		1,400	6.50	9,100	3	1,600	1,600	1,000	52,780,000	42,224,000			52,780,000	42,224,000	95,004,000	
	37	土曜市街2丁目線	12	36.6%	20.5					0											0
	138	土曜西1線	12	24.9%	18.0					0											0
2	310	土曜市街西中央線	12	18.6%	23.3	切削)オーバーレイ工法	4,200	6.00	25,200	3	1,600	1,600	1,000	146,160,000	116,928,000			146,160,000	116,928,000	263,088,000	
	33	土曜19号線	10	16.0%	30					0											0
	42	土曜35号線	10	71.9%	21.1					0											0
3	135	土曜北新線	10	24.2%	9.5	(薄層)オーバーレイ工法	1,000	6.50	6,500	3	1,600	1,600	1,000	37,700,000	30,160,000			37,700,000	30,160,000	67,860,000	
4	54	土曜浅草線	9	34.2%	5.5	(薄層)オーバーレイ工法	1,500	6.00	9,000	3	1,600	1,600	1,000	52,200,000	41,760,000			52,200,000	41,760,000	93,960,000	
5	5	土曜15号線	8	17.1%	10.8	切削)オーバーレイ工法	1,100	5.50	6,050	3	1,600	1,600	1,000	35,090,000	28,072,000			35,090,000	28,072,000	63,162,000	
6	9	土曜29号線	8	15.1%	11.3	(薄層)オーバーレイ工法	1,100	5.50	6,050	3	1,600	1,600	1,000	35,090,000	28,072,000			35,090,000	28,072,000	63,162,000	
7	18	土曜上菅東線	8	30.8%	9.0	(薄層)オーバーレイ工法	1,100	6.50	7,150	3	1,600	1,600	1,000	41,470,000	33,176,000			41,470,000	33,176,000	74,646,000	
8	602	新田1号線	8	22.7%	7.3	切削)オーバーレイ工法	800	6.50	5,200	3	1,600	1,600	1,000	38,280,000	30,624,000			38,280,000	30,624,000	68,904,000	
8	323	土曜市街中央線	8	38.2%	7.3					0											0
8	398	柏東通り線	8	21.0%	7.0					0											0
3	土曜東2条線	7	27.8%	8.5						0											0
9	38	南戸塚線	7	19.5%	8.7	切削)オーバーレイ工法	1,200	6.50	7,800	3	1,600	1,600	1,000	45,240,000	36,192,000			45,240,000	36,192,000	81,432,000	
36	土曜24号線	6	13.0%	10.4						0											0
39	土曜29号西線	6	20.0%	6.5		(薄層)オーバーレイ工法				0											0
45	佐倉24号線	6	32.4%	13.9						0											0
48	土曜新基線	6	37.2%	6.9						0											0
50	土曜東9線	6	27.3%	6.5	(薄層)オーバーレイ工法	1,200	5.50	6,600	3	1,600	1,600	1,000	38,280,000	30,624,000			38,280,000	30,624,000	68,904,000		
56	下居辺西14号線	6	24.0%	2.4						0											0
61	川西0号線	6	20.0%	10.0						0											0
64	川西西1線	6	23.7%	7.1						0											0
69	川西西9線	6	48.9%	17.9						0											0
125	上居辺29号東線	6	19.0%	9.0		(薄層)オーバーレイ工法				0											0
332	仲通2号線	6	21.6%	26.0						0											0
386	柏通り	6	20.6%	5.0						0											0
12	土曜東3線	5	25.2%	3.3						0											0
159	土曜東14号線	5	39.0%	6.7	切削)オーバーレイ工法	1,100	5.50	6,050	3	1,600	1,600	1,000	35,090,000	28,072,000			35,090,000	28,072,000	63,162,000		
192	土曜東40号線	5	21.5%	4.5	(薄層)オーバーレイ工法	700	6.00	4,200	3	1,600	1,600	1,000	24,360,000	19,488,000			24,360,000	19,488,000	43,848,000		
399	土曜南西3線	5	86.1%	3.0						0											0
1	土曜幹線	4	40.0%	2.0						0											0
8	土曜28号線	4	25.8%	7.3						0											0
13	土曜東4線	4	20.6%	5.7						0											0
14	土曜東10線	4	16.0%	3.4		切削)オーバーレイ工法	700	6.00	4,200	3	1,600	1,600	1,000	24,360,000	19,488,000			24,360,000	19,488,000	43,848,000	
16	下居辺川沿線	4	24.8%	10.0	(薄層)オーバーレイ工法	1,300	6.00	7,800	3	1,600	1,600	1,000	45,240,000	36,192,000			45,240,000	36,192,000	81,432,000		
34	土曜21号西線	4	28.0%	14.0	(薄層)オーバーレイ工法	300	5.00	1,500	3	1,600	1,600	1,000	8,700,000	6,960,000			8,700,000	6,960,000	15,660,000		
43	上居辺35号線	4	37.1%	11.3						0											0
47	上居辺29号線	4	30.9%	6.5						0											0
127	土曜30号線	4	16.0%	2.0						0											0
131	上居辺35号東線	4	21.3%	3.8						0											0
403	築港通り	4	22.0%	7.7						0											0
409	ふれあい通	4	10.0%	10.0						0											0
16	11 土曜基線	3	47.5%	10.9	(薄層)オーバーレイ工法	300	6.50	1,950	3	1,600	1,600	1,000	11,310,000	9,048,000			11,310,000	9,048,000	20,358,000		
55	下居辺北19号線	3	32.0%	11.8						0											0
15	駒場1号線	2	18.8%	5.0						0											0
17	下居辺浅草線	2	41.3%	8.0						0											0
20	新田5号線	2	19.5%	4.5						0											0
21	川西西12線	2	38.2%	9.7						0											0
30	中土曜11号線	2	23.0%	8.3						0											0
52	駒場2号線	2	24.1%	2.1						0											0
57	川西28号線	2	27.5%	4.0						0											0
124	土曜28号線	2	16.0%	1.0						0											0
139	土曜北基線	2	21.0%	3.0						0											0
181	川西33号線	2	16.0%	2.0						0											0
197	上菅東1線	2	16.0%	2.0						0											0
210	上菅東9線	2	16.0%	3.0						0											0
4	中土曜12号線	1	26.8%	3.1						0											0
58	川西32号線	1	20.0%	2.0						0											0
209	新田西9線	1	17.5%	1.6						0											0

表示金額は(円)

7-2 士幌町舗装長寿命化修繕計画 各路線の修繕予定一覧

修繕優先順位	予定年度	路線番号	路線名	優先度評価点	目標MCI	目標値未満延長	本計画修繕延長	備考
1	R8~R10	7	士幌佐倉線	16	5.0以上	5.0km	1.5km	路盤厚不足の3.5km分については緊急自然災害対策事業による整備を行うため現計画での修繕は行わない。
	-	6	士幌21号線	13	4.5以上	5.3km	2.6km	道管農道補修事業で要望している区間は現計画での修繕を行わない。(西2線(国道241号)~東3線) 道管要望区間以外の要修繕箇所については、修繕実施時期を道管事業実施時期と同時期となるよう調整する。
	-	10	士幌33号線	12	5.0以上	5.2km	1.4km	道管農道補修事業で要望している区間は現計画での修繕を行わない。(東7線~14線) 道管要望区間以外の要修繕箇所については、修繕実施時期を道管事業実施時期と同時期となるよう調整する。
		37	士幌市街2丁目線	12	5.0以上	0.1km		MCIが目標値を下回るのは100mのみ。単独維持業務で対応。
		138	士幌西1線	12	5.0以上	0.9km		路盤厚不足のため交付金事業で改良中。
		310	士幌市街西中央線	12	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
2	R11~R14	33	中士幌19号線	10	4.2以上	4.2km	4.2km	
		42	士幌35号線	10	4.2以上			路盤厚不足のため交付金事業で改良中。
3	R15	135	士幌北幹線	10	4.5以上	1.0km	1.0km	
4	R16~R17	54	高砂清澄線	9	4.2以上	1.5km	1.5km	
5	R18~	5	中士幌15号線	8	4.0以上	1.1km	1.1km	
6		9	士幌29号線	8	4.2以上	1.6km		路盤厚不足のため緊急自然災害対策事業による整備を行うため現計画での修繕は行わない。
7		18	士幌上音更線	8	4.5以上	1.1km	1.1km	
8		62	新田1号線	8	4.2以上	0.8km	0.8km	
		303	士幌市街中央線	8	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		398	柏東通り線	8	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
9		3	士幌東2条線	7	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		38	南百戸魁線	7	4.2以上	1.2km	1.2km	
		36	士幌24号線	6	4.5以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		39	士幌29号西線	6	4.2以上	0.1km		MCIが目標値を下回るのは100mのみ。単独維持業務で対応。
		45	佐倉24号線	6	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
10		48	士幌南基線	6	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		50	士幌東9線	6	4.2以上	1.2km	1.2km	
		56	下居辺西14号線	6	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		61	川西40号線	6	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		64	川西西1線	6	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		69	川西西9線	6	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		125	上居辺29号東線	6	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		332	仲通2号線	6	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		386	柏通り	6	4.5以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		12	士幌東3線	5	4.5以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
11	159		士幌東14線	5	4.2以上	1.1km	1.1km	
12	192		上音更40号線	5	4.0以上	0.7km	0.7km	
	399		士幌南西3線	5	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		1	士幌幹線	4	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		8	士幌26号線	4	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		13	士幌東4線	4	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
13		14	士幌東10線	4	4.2以上	0.7km	0.7km	
14		16	下居辺川沿線	4	4.2以上	1.3km	1.3km	
15		34	士幌21号西線	4	4.0以上	0.3km	0.3km	
		43	上居辺35号線	4	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		47	上居辺29号線	4	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		127	士幌30号線	4	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		131	上居辺35号東線	4	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		403	遡返通り	4	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		409	ふれあい通	4	5.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
16		11	士幌基線	3	4.0以上	0.3km	0.3km	
		55	下居辺北19号線	3	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		15	朝陽1号線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		17	下居辺清澄線	2	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		20	新田5号線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		21	川西西12線	2	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		30	中士幌11号線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		52	朝陽2号線	2	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		57	川西28号線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		124	士幌28号線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		139	士幌北基線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		181	川西33号線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		197	上音更西1線	2	4.2以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		210	上音更西9線	2	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		4	中士幌12号線	1	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		58	川西32号線	1	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。
		209	新田西9線	1	4.0以上			MCIが目標値以上のため、現計画では修繕を行わない。

※修繕順位及び予定年度について、定期点検や日常点検等で評価点への影響が出た場合は、その都度計画の見直し、変更を行う。

※令和18年度以降については各路線の路面状況の再評価を行った計画を見直す。