

対策箇所一覧表

(令和元年7月現在)

No	学校区域	箇所	状況・危険の内容	対策案(結果)
1	士幌小学校	士幌小学校南側の道路 (校舎と遊水公園の間)	街路灯(防犯灯)が2基しかなく暗い。また、街路樹も明るさを遮る原因となっている。	・街路灯の設置(H30年度) ・街路樹の剪定(R元年度)
2	士幌小学校 中央中学校	本光寺と全龍寺の ブロック塀	大きな地震に耐えられるか不安	注意喚起を実施【建設課】
3	士幌小学校	小学校南側校門(正門)	道路の見通しが悪い	通行する車両の速度超過を防止するために、道路を直線にしていない。問題なし。
4	士幌小学校	士幌小学校南側の道路 (Y字交差点)	三方向のうち、一時停止の標識が2方向に有り。一時停止を無視する車両が多く危険。	・交通指導員の配置を検討 ・士幌駐在所による定期的な巡視を実施 ・一時停止標識の設置要望 ・横断歩道の設置検討
5	士幌小学校	西2線27号から28号まで (道道士幌上士幌線)	歩道幅が狭く危険である。また、27号と28号の間は馬の背のように高くなっており周辺の道路からの見通しも悪い。	北海道道路部局に対して、歩道の拡幅や道路の縦断勾配の調整を要望。【建設課】
6	士幌小学校 中央中学校	民家のブロック塀 (本通り東)	ブロック塀に亀裂	歩道側に傾いていないため問題なし。また、私有地のため対策不可。
7	士幌小学校 中央中学校	小学校北側入り口 (道道本別士幌線)	交通量が多く、昨年には不審者情報があった	防犯カメラ設置(H30年度) 【町民課】
8	士幌小学校 中央中学校	大通団地付近交差点	交通量が多く、登下校児童数が多い	防犯カメラ設置(H30年度) 【町民課】
9	中士幌小学校	国道に設置されている 手押し信号付近	朝、帰りの時刻の交通量が多く、なかなか渡れない。また、制限速度超過、追い越し車両等、歩行者が危険な場面もある。	警察交通安全部局に対して、追越し禁止区間の申請など、交通安全(特にスピード違反)に対する取組の要望。【町民課】
10	中士幌小学校	国道に設置されている歩道	朝、帰りの時刻の交通量が多く、制限速度超過、追い越し車両等、歩行者が危険な場面もある。	